



Reglement for TopCup Øst 2022

Formålet med TopCup er

At give debutanter og mindre øvede kuske interesse og erfaring med køresportens grundelementer, gennem overskuelige lokale 1-dags stævner.

At give øvede kuske og elite kuske lejlighed til at træne forhindringskørsel i henhold til gældende FEI-regler. Læs www.Danskkøereforbund.dk

At øge interesse og kendskab til køresporten lokalt, regionalt og nationalt.

1. Generelt

- 1.1. Stævnerne arrangeres af Sjællandske Køreselskaber/køreforeninger.
- 1.2. De arrangerende køreselskaber/køreforeninger påtager sig intet ansvar for skader på anden mands ejendom. Ej heller på personer, heste, ponyer, materiel samt bortkomne sager. Alle deltagere skal have den lovpligtige ansvarsforsikring.
- 1.3. Gyldig vaccinationsattest fremvises på forlangende.
- 1.4. TopCup stævner annonceres på Køreselskabers/køreforeningers hjemmesider og i Facebook gruppen "Dressur-, Top- og Maraton Cup øst".
- 1.5. Arrangør kan aflyse, ændre tidsskema og nægte start med begrundelse herfor.

2. Disciplin

- 2.1. Hvis ikke andet er nævnt kører vi efter [FEIs kørereglement med rettelser fra 01.01.2022](#) samt [Dansk tillæg til FEIs kørereglement med rettelser fra 01.01.2022](#)
- 2.2. Der benyttes så vidt muligt dommere / dommeraspiranter efter DKF's dommerliste

3. Deltagere

- 3.1. TopCup er åbent for medlemmer af Køreselskaber/klubber under Dansk Køre Forbund.
- 3.2. Kuske under 18 år skal være ledsaget af en groom på mindst 18 år.
- 3.3. Kuske over 18 år kan være ledsaget af en groom på mindst 14 år.
- 3.4. Hvis kusken er 18 år eller derover og kører med 1-spand pony under 107 cm (uden sko) må der køres uden groom på vognen. Ved al kørsel SKAL der være en kvalificeret groom til stede. Under keglekørslen skal groomen være ved start/mål. Groomen skal give sig til kende over for dommeren og SKAL desuden bære synligt nummer (f.eks. gul vest)
- 3.5. Alderskrav i henhold til FEI's regler gælder også udenfor banen.
- 3.6. Husk at indløse kuskelicens: <https://danskkoereforbund.dk/page/nyt-vedr-konkurrencekoersel>

4. Banen

- 4.1. Banens længde skal være 500 m til 1 sp. pony/hest, 550 m til 2 sp. pony og 600 m til 2 sp. hest. Arealet er vilkårligt.
- 4.2. Banen skal have 15 forhindringer og kan indeholde 2 kombinerede forhindringer og 2 oxer. Bro kan indgå.
- 4.3. Portene gennemkøres i numerisk rækkefølge. Afstand mellem de enkelte porte er mindst 16 m. Afstanden i kombinerede forhindringer skal svare til målene for 2-sp hest.
- 4.4. Placeringen af portene skal i sværhedsgrad være svarende til middelsvær klasse på landsstævner.
- 4.5. Hastighed differentieres mellem klasserne og mellem 1- og 2-spand
- 4.6. Banepåvisning mindst 1 time før start samt i en evt. pause iflg. Startlisten
- 4.7. Der henvises til opvarmningsmuligheder til det enkelte stævne – spørg ved ankomst.

5. Konkurrencen

- 5.1. Banen gennemkøres 2 gange på tid. Kørslerne gennemføres i umiddelbar sammenhæng.
- 5.2. Kuskens erfaring afgør hvilken klasse der køres i.
- 5.3. En kusk kan starte DressurCup med flere heste.
- 5.4. En hest kan starte med to kuske.
- 5.5. Den arrangerende forening afgør om tidsplanen tillader det.
- 5.6. Frivillig oprykning er tilladt



Kvalifikation til finale:

- 5.7. Ekvipagen skal gennemføre 2 stævner i den pågældende sæson inden finalen for at være kvalificeret til at deltage i TopCup finalen.
- 5.8. Udskiftning af pony/hest i hele cuppen for at være kvalificeret til finalen:
- 1-spand kører med samme pony/hest
 - 2- spand (1 reservehest)
 - 4-spand (2 reserveheste)
- 5.9. Fra sæson 2022 vil der blive tildelt point jf. nedenstående. Point fra alle stævner tæller med til finalen.
1. plads 10 point
 2. plads 8 point
 3. plads 6 point
 4. plads 4 point
 5. plads 2 point
 6. og derefter: 1 point
- 5.10. Ved pointlighed efter finalen, vinder den kusk med bedste resultat ved finale-kørslen.
- 5.11. Finalestævnet er åbent for alle kuske (dagens kørsel). Kun kvalificerede kuske indgår i Cupfinale resultatet.
- 6. Klasser**
- 6.1. Der køres i 7 klasser. Den arrangerende forening har til enhver tid ret til at ændre klasserne, sammenlægge eller dele disse ved dagens stævne. Ved sammenlægning eller deling af en klasse tildeles point ud fra nedenstående klasser.
- 6.2. I det samlede resultat gælder nedenstående klasser.

Children

Børn under 12 år skal køre med ekstraliner. Groom skal være over 18 år.
Børn 12-14 år ekstraliner er tilladt. Groom skal være over 18 år.

Idealtid 200 m/min - fri gangart
Port bredde +20 cm

Enspænder - Let

1-spand hest og pony: mindre øvede kuske og parakuske, som fx: Klubstævner i let klasse og debutanter.
Junior og U25 mindre øvede kuske og debutanter.

Kører efter Idealtid 220 m/min +- 2 sek fri gangart.
Port bredde +20 cm
Husk: Kør sikkert frem for hurtigt.

Enspænder - Middelsvær

1-spand hest og pony: Øvede kuske og parakuske, som fx: har startet klubstævner eller landsstævner i middelsvær klasse, samt oprykkere fra let klasse.
Junior og U25: Øvede kuske som fx: har startet klubstævner og landsstævner

Kører efter tilladt tid 230 m/min, fri gangart.
Reduceret port bredde i 5 enkelt forhindringer til +15 cm (markeres med en anden farve).
Øvrige porte + 20 cm.

Enspænder - Svær

1-spand hest og pony: Konkurrence Senior og parakuske, som fx: har startet landsstævner i svær klasse eller internationale stævner, samt oprykkere fra middelsvær klasse.
Junior og U25: Øvede kuske som fx: har startet internationale stævner.

Kører efter tilladt tid 250 m/min, fri gangart.
Reduceret port bredde i alle porte til +15 cm.

Tospand - Let

2-sp. hest og pony, samt forspænding med mere end en hest/pony (fx: tandem): mindre øvede kuske og parakuske, som fx: Klubstævner i let klasse og debutanter.
Junior og U25 mindre øvede kuske og debutanter.

Kører efter Idealtid 220 m/min +/- 2 sek fri gangart.
Port bredde +20 cm
Husk: Kør sikkert frem for hurtigt.

Tospand - Middel

2-sp. hest og pony, samt forspænding med mere end en hest/pony (fx: tandem): Øvede kuske og parakuske, som fx: har startet klubstævner eller landsstævner i middelsvær klasse. samt oprykkere fra let klasse.
Junior og U25: Øvede kuske som fx: har startet klubstævner og landsstævner.

Kører efter tilladt tid 230 m/min, fri gangart.
Reduceret port bredde i 5 enkelt forhindringer til +15 cm (markeres med en anden farve).
Øvrige porte + 20 cm.

Tospand - Svær

2-sp. hest og pony, samt forspænding med mere end en hest/pony (fx: tandem): Konkurrence senior og parakuske, som fx: har startet landsstævner i svær klasse eller internationale stævner, samt oprykkere fra middelsvær klasse.
Junior og U25: Øvede kuske som fx: har startet internationale stævner.

2-sp: Kører efter tilladt tid 250 m/min, fri gangart.
Port bredde +15 cm

7. Vogne

- 7.1. Alle vogntyper tilladt. Dog med undtagelse af vogne med luft-/gummihjul, som har en dimension, som er mindre og svagere end knallert hjul.
- 7.2. Det anbefales, at alle kuske kører i den vogn, som benyttes til dressur- og forhindringskørsel.
- 7.3. Vogn og udstyr skal være rengjort, harmonisk og sikkerhedsmæssigt forsvarligt.
- 7.4. Kontrolmåling af vogne ved første stævne. Der arbejdes med faste mål:
 - 125-128 cm kører samme portbredde
 - 138-140 cm kører samme portbredde
 - 148-150 cm kører samme portbredde
 - 158-160 cm kører samme portbredde
- 7.5. Mål uden for disse kategorier følger beskrivelserne i de respektive klasser.
- 7.6. Det er kuskens ansvar at tjekke vogn bredder m.v. i de udsendte startlister. Hvis kusen ikke tilkendegiver at der er en fejl, medfører det diskvalifikation.
- 7.7. Ingen kan starte uden godkendt måling af vognen.
- 7.8. Det er kuskens ansvar at få målt vognen ved deres første stævne i den pågældende sæson.
- 7.9. Hjulbredden måles ved jorden på baghjul mellem hjulenes ydersider.

8. Påklædning

- 8.1. Generelt skal kusk og groom have passende påklædning i forhold til vogntypen.
- 8.2. Alle kuske og grooms skal bære sikkerhedshjelm
- 8.3. Unge kuske og grooms under 18 år skal bære sikkerhedsvest, når de befinder sig på en hestevogn, på hele stævnepladsen og gælder også passagerer på vognen uden for banen. Dette gælder også grooms for kuske under 18 år
- 8.4. Der henvises i øvrigt til FEI regler for påklædning, (artikel 928)

9. Points

9.1. Er en kusk diskvalificeret tæller stævnet ikke i den samlede cup

9.2. Generelt følges FEI's regler for sanktioner i forhindringskørsel.

Beskrivelse	Artikel ref.	Fejlkonkurrence
Kusk kommer på banen uden sikkerhedshjelm, jakke, handsker el. køreforklæde	928.1	5 strafpoint
Groom kommer på banen uden sikkerhedshjelm, jakke el. handsker	928.1.3	5 strafpoint
Grooms forbliver ikke på deres rette plads	928.1.4.	1. gang 5 strafpoint 2. gang 10 strafpoint 3. gang udelukkelse
Kusk starter uden pisk i hånden	928.4.2.	5 strafpoint
Taber pisk eller sætter den fra sig	928.4.3.	5 strafpoint
Mangler omgangstøj, vogn uden bremses	937.1.1.	Udelukkelse
Mangler omgangstøj, 1-spand	937.1.1 940.1.13	Udelukkelse
Groom håndterer liner, bremse el. pisk, før kusk har passeret mållinjen	943.2.6.	20 strafpoint
Person bundet til vognen	943.2.7.	Udelukkelse
Ulovlig hjælp udefra	945.2.	Udelukkelse
Ikke startet inden 45 sekunder fra startsignal	975.2.1. 975.3.1	Tiden starter
Starter og kører gennem en forhindring inden startsignal	975.3.3	10 strafpoint + omstart
Ikke kørt gennem start eller mål	981	Udelukkelse
River en eller to bolde i en enkelt forhindring	975.3.9	3 strafpoint
River et element i en kombineret forhindring	975.3.5.	3 strafpoint
River en del af en forhindring ned, som allerede er kørt	975.4.4.	3 strafpoint
Væltet vogn	975.3.10	Udelukkelse
Væltet en del af en forhindring, foran den, der køres i, klokken ringer+genopbygning	975.5.3.	3 strafpoint + 10 sek.
Køre gennem forhindring uden for rækkefølge	975.4.2.	Udelukkelse
Undlader at stoppe, når klokken ringer anden gang	975.4.5.	Udelukkelse
Forårsager at en forhindring eller del af kombineret forhindring skal genopbygges.	975.5.1.	3 strafpoint + 10 sek.



Starter før nyt startsignal er givet efter genopbygning	975.5.2.	Udelukkelse
Kusk nedstigning	975.7.1.	20 strafpoint
Groom(s) nedstigning 1. tilfælde 2. tilfælde 3. tilfælde	975.7.2	5 strafpoint 10 strafpoint Udelukkelse
Groom leder hest gennem en forhindring	975.7.3.	25 strafpoint
Ulydighed 1. tilfælde 2. tilfælde 3. tilfælde	975.8.2.	5 strafpoint 10 strafpoint Udelukkelse
Overskridelse af tilladt fejlfri tid	975.10.6.	Overskredet tid x 0,5 strafpoint
Overskridelse af tidsgrænse	975.10.4	Udelukkelse

10. Tilmelding

- 10.1. Tilmeldingsblanketten udfyldes med alle oplysninger om ekipagen og sendes via mail til DCTCMCOEST@gmail.com Tilmeldingsblanketten ligger på Facebookgruppen "Dressur, - Top- og MaratonCup øst" og i bunden af dette dokument
- 10.2. Tilmeldingsfrist ifølge proportionerne for stævnet.
- 10.3. Tilmelding er først gældende når udfyldt tilmeldingsblanket samt startgebyr er modtaget.
- 10.4. Efteranmeldelse til dobbelt startgebyr i det omfang tidsplan tillader det.
- 10.5. Ved rettidig tilmelding og ønske om at melde fra igen, returneres startgebyret såfremt afmelding er givet før sidste tilmeldingsfrist. Ved framelding efter tilmeldingsfrist refunderes startgebyret ikke.
- 10.6. Kusken tildeles et ID nr. ved første tilmelding til brug i den fælles resultatberegning.
- 10.7. ID nummeret er gældende i DressurCup, TopCup og MaratonCup.
- 10.8. Kuske der ikke har et ID nr. kontakt Malene på DCTCMCOEST@gmail.com
- 10.9. Al information, program og startliste vedrørende stævnet lægges på Facebookgruppen "Dressur, - Top- og MaratonCup øst."

11. Gebyr

Lokale stævner 200 kr. pr ekipage (heraf 50 kr. til fælleskassen)
Finalestævnet 250 kr. pr ekipage til fælleskassen

12. Planlagte stævner 2022

UKR	9 april	Tømmerupvej 301, 2791 Dragør
SSK	24 april	Slimmingevej 30, 4100 Ringsted
SOK	12 juni	Fabriksvangen 29, 3550 Slangerup
BKF	3 juli	Rævejbjerg 1, 4440 Mørkøv
DKS/KEKF	14 august	Rævejbjerg 1, 4440 Mørkøv
Finale	25 september	Slimmingevej 30, 4100 Ringsted